

# 葛洲坝集团报

# 公司召开党委(扩大)会



官方微信



官方视频号

2023年1月30日 星期一 第6388期 本期4版

国内统一刊号 CN42-0059

集团网: www.cggc.ceec.net.cn 官方抖音号: cggc330

## 中国葛洲坝集团(股份)有限公司五届二次职代会暨2023年工作会胜利召开

本报讯(记者 夏伟)1月16日至17日,中国葛洲坝集团(股份)有限公司五届二次职代会暨2023年工作会胜利召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神、中央经济工作会议和中央企业负责人会议精神,落实中国能建第二次党代会等会议精神,全面总结2022年工作,科学研判发展形势,系统部署2023年工作。会议强调,要更加突出高质量发展首要任务,坚定不移打造经营质效高、产业结构优、创新实力强、管理机制活、品牌形象好的一流承包商、服务商、运营商,努力为建设“三新”能建和世界一流企业再立新功。

公司党委书记、董事长宋颖作了题为《砥砺前行新征程 凝心聚力谱新篇》的工作报告。党委副书记、总经理谭华讲话。党委副书记、副董事长李利宏传达中央企业负责人会议、中国能建第二次党代会等会议精神。

会议认为,2022年是党和国家历史上极为重要的一年,也是公司改革发展史上十分关键的一年。面对复杂严峻的国际环境、持续反复的疫情冲击和艰巨繁重的改革发展任务,公司围绕“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总要求,主动作为、攻坚克难,市场签约再创新高、营收保持千亿水平、创效能力显著增强、顶层设计更加完善、系统改革全面深化、风险处置成效显著、企业品牌不断彰显、职工收入持续增长,改革发展取得了新成绩。职工从党的建设、市场开发、项目管理、改革创新、科学管理、风险防控、服务社会等七个方面全面总结了2022年工作。

会议分析了当前发展面临的总体形势,从经营指标、产业结构、资产水平、产品服务、治理管理、科研实力、人才队伍、党建工作等八个维度,首次提出了衡量企业高质量发展的标准,并确立了2023年公司主要目标任务。

会议指出,中国能建第二次党代会是对《若干意见》和“1466”战略的延续和升华,对打造以新能源、新基建、新产业为核心的“三



图为大会议现场 李整 摄

新”能建作了系统阐释,对“三步走”建成世界一流“四型”“六商”集团的总目标作了战略部署,为葛洲坝集团全面加快高质量发展步伐指明了方向。公司上下要切实将思想和行动统一到中国能建战略部署上来,成为中国能建改革发展的坚定拥护者、推动者和实践者,全力开拓公司高质量发展的新篇章。

宋颖强调,全面完成2023年目标任务,要抓好十二个方面的重点工作:一是全面贯彻中国能建第二次党代会精神,持续优化公司战略

思路,坚定不移走高质量发展之路。二是深度融合中国能建“大市场”体系,持续发扬“狼性”文化,全面提升市场开发能力。三是完善“投融资建营退”一体化管理体系,进一步发挥投资引领产业升级的牵引作用。四是坚持国际业务优先优质发展,加强国际市场深耕和在建设项目履约,强化境外风险防控。五是深化项目管控体系,推进项目管理“334”工程、“十化”建设,着力提高项目履约能力、经营质效和运营管理水平。六是持续深化改革,进一步

激发改革发展的活力和动力。七是加快科技创新和数字化转型,打造有效支撑突出工程建设能力的科技创新体系。八是加强干部和人才队伍建设,为高质量发展提供有力支撑。九是加强财务金融管理,深化全面预算管理、“两金”压降、现金流管控和金融融资。十是加强合规管理和风险防控,推进法治央企建设,深化合规管理体系建设。十一是持续加强安全质量环保管理,推动“十二个到位”“九安行动”落地。十二是全面加强党的建设,扎实组织党的

二十大精神大学习、大思考、大落实主题活动,常态化长效化开展联学联建·融通融合“六个一”主题行动,推动党建工作和生产经营“双融双促”。

谭华在讲话中指出,公司“两会”董事长工作报告既是对中国能建第二次党代会等会议精神在葛洲坝集团落地作出的具体部署,也是“十四五”时期公司加快打造一流承包商、服务商、运营商的行动纲领。各单位、各部门要迅速掀起学习宣传贯彻热潮,从战略执行、市场开拓、国际优先、投资拉动、项目管理、科技赋能、财务金融、合规经营、安全发展、党建引领等十个方面“着力”,出实招、见实效,为打造高质量发展“三新”能建和世界一流企业再立新功。

李利宏强调,各单位要深刻把握高质量发展的内在要求,通过质的有效提升引领量的合理增长,通过量的合理增长支撑质的有效提升,推动企业更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展,实现国有资产保值增值。

大会审议通过了关于《董事长工作报告》《财务工作报告》《审计工作报告》《安全工作报告》和《集体合同》的五个决议,签订了2023年《党建工作责任书》《安全生产责任书》和第十轮《集体合同》。国际公司、一公司、建设公司、市政公司、广西工程局、水泥公司等7家单位作交流发言。

大会在完成各项既定议程后圆满结束。宋颖在总结讲话中就贯彻落实两级集团“两会”精神提出三点要求:一是要大力解放思想,全面激发高质量发展新动能;二是要持续深化改革,全面释放高质量发展新活力;三是要坚持党建引领,全面锻造高质量发展新引擎。

会议以“主会场+分会场+视频会议”的形式召开。公司领导黄浩、邓银启、俞成立、徐志国、刘应红、赵献勇、郭光文、王良军,高管刘灿学、冯波、鲁中年,所属各单位职工代表、工作会代表分别在主会场、视频分会场参加会议。

## 稻花香里说丰年 乡村振兴谋新篇

记者 李整 王金宇

习近平总书记在党的二十大报告中强调:“加快建设农业强国,扎实推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴。”全面建设社会主义现代化国家,最艰巨最繁重的任务仍然在农村。

近年来,中国能建葛洲坝集团积极响应国家政策,不断加大乡村振兴领域的市场开发与深耕力度,广泛参与高标准农田建设、农田水利基础设施完善、农业产业配套等项目建设,一大批涉农、利农项目的顺利推进,为推动农村产业发展、增进农民生活福祉、促进乡村全面振兴发挥了积极作用。

### 薄田变沃土 奏响乡村蝶变新乐章

余干县,全国商品粮基地县,江西省粮食主产区,自古就有鱼米之乡的美名。初冬时节,这座地处鄱阳湖畔的农业大县进入晚稻收割季,在黄澄澄的稻浪中,收割机来回穿梭,成群的白鹭等鸟儿在田间觅食飞舞,构成一幅如画的乡村振兴美景。

一串串饱满充实的稻穗,承载的是丰收的希望和喜悦。而这份丰收的喜悦,建立在农民脚下的高标准农田之上。高标准农田建设是巩固和提高粮食生产,加快现代农业发展,助推乡村振兴的重要基础性工程。据余干县农业农村局局长郑嘉鉴介绍,余干县高标准农田建设完成后,粮食产能平均能提高10%以上。

其中,2020年底竣工验收的江西余干高标准农田建设项目勘测设计采购施工总承包I标由中国能建葛洲坝勘测设计公司承建,项目涉及乌泥镇、东塘乡两个乡镇4.58万亩农田。

“我们接到的任务,是让每一寸耕地都成为丰收的沃土。”该公司生产与项目管理事业部相关负责人介绍,中国能建葛洲坝勘测设计公司充分发挥设计专业优势,整合专业院资源,组织勘察设计师进驻余干EPC项目现场,将设计优化融入项目建设的各环节,经过土地平整、水源和输排水系统改造等流程,部分旱涝不保、一年只能种一季稻的薄田,就能化身“田成方、渠相连、路

相通、旱能灌、涝能排”的高标准农田。

2021年,余干县获评“全国农业社会化服务创新试点县”“全国县域数字农业农村发展先进县”“中国好粮油示范县”等称号。一幅“村美民富、丰产高效”的现代农业新画卷徐徐展开。

除了江西余干,葛洲坝人还在滇西粮食主产区——“高原水乡”云南洱源县,全国粮食生产先进县——“中原粮仓”河南西平县等全国重要粮食生产核心区,以高标准农田建设“藏粮于地、藏粮于技”,为国家粮食安全贡献力量。

### 老沟变通渠 解锁种业硅谷水密码

种子,农作物生命的开端,被誉为现代农业的“芯片”。通过良种选育与推广实现科学种粮、提高单产,更是乡村振兴的重要途径之一。

良种从何而来?截至目前,全国7000多个农作物新品种,有超过70%出自被誉为中国的种业“硅谷”的南繁基地。粮种、蔬菜、油料作物……60年来,经由南繁基地培育的品种不断充实丰富着中国人的米袋子、菜篮子、油罐子。

2020年,已经服役半个世纪的南繁基地水利设施配套工程,随着时间的流逝,已经出现输水能力不足、渠道年久失修、灌溉保证率不高等问题。沟渠失修,不仅影响基地内水源供给,同时制约了基地下游11.54万亩农田灌溉,兴修南繁基地水利设施配套工程,刻不容缓。

2020年8月,备受瞩目的南繁基地水利设施工程开工建设,由乐东和三亚两个片区组成,其中乐东片区主要为长茅灌区;三亚片区为大隆、三亚河、赤田三大灌区,灌渠及排沟共计72.8公里,中国能建葛洲坝一公司领命出战。

“能在南繁基地兴修水利,浇灌全国种业的摇篮,使命光荣。”一公司南繁水利设施项目负责人杨家榜说。一条条灌渠被新建或加固改造,一座座提灌泵站动力全开,一道道排沟被清理疏通,在北纬18度以南的烈日与暴雨下,葛洲

坝人以“晴天抢干、雨天巧干、夜间挑灯干”的拼劲,高标准完成了各项建设任务。

2022年4月18日,海南省召开“奋进自贸港建功新时代”系列专题新闻发布会,汇报了项目建设进展:“三亚、乐东片区建设渠道43.91千米,完成率97%;建设排沟21.55千米,完成率100%。部分渠段已经功能性通水。”现在,来自石门水库的汩汩甘泉,通过条条沟渠,流入南繁基地,浇灌万千良种,造福亿万农家。

### 产地加渠道 绘就产业发展新画卷

从成都出发,沿南丝绸之路一路向南,在攀西大裂谷,雅砻江下游左岸最大支流安宁河顺着山势左冲右突,冲刷出了960平方公里、号称“插根筷子都能活”的安宁河谷平原。

明媚的阳光、舒适的温度、充沛的降水、怡人的气候,铸就了攀西地区农产品品质优、品种多、无公害的品质,被誉为“大自然的恩赐,天然的绿色大棚”。

产业兴旺是乡村振兴的重要基础,发展特色产业,是拓宽农民增收致富渠道的关键。此前,攀西地区受交通不便、信息不畅等因素影响,特色产业发展受限。怎样才能让攀西地区的农产品不仅销得出去,价格还能提得起来?这是长期以来困扰整个攀西地区农业产业发展的最大问题。

如今,这个问题可以在攀西农特产品中心找到答案。

由中国能建葛洲坝二公司建设的攀西农特产品智慧运营中心位于凉山州首府西昌市,总占地面积150亩,由交易展示中心、仓储物流中心、产业融合园、中央大厨房4大板块组成。该项目于2021年1月开工,2021年底通过竣工验收。

(下转第二版)

## 合肥高新区综合管廊一期工程PPP项目获鲁班奖

本报讯(通讯员 宁智森 杜婧)1月13日,中国建筑业协会公布了2022-2023年第一批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)获奖名单,中国能建葛洲坝集团投资承建的合肥高新区综合管廊一期工程PPP项目获得鲁班奖。

合肥高新区综合管廊工程总长度20.29千米,包括明珠大道、将军岭路、彩虹西路、鸡鸣山路、柏堰湾路、习友路、火龙地路共七条道路沿线综合管廊及一座控制中心。项目是国家试点城市示范工程、国家财政部和住建部“双示范”项目,采用“投融资+施工总承包+特许经营”的PPP合作模式,由中国能建葛洲坝市政公司负责施工总承包建设。

该项目于2017年6月2日开工,2020年6月30日正式获批开始商业运营。

项目以打造“平安、智慧、示范”管廊为宗旨,有效服务于合肥高新区20平方公里产业园区和居民区,目前入廊单位已达到42家,管线总长240公里,为运营范围内消除架空面积17.83万平方米,节约地下空间面积318.61亩,创造经济效益达14.05亿元,有效解决了马路拉链、空中蜘蛛网等问题,促进了高新区的高质量发展。

中国建设工程鲁班奖是由住房和城乡建设部指导、中国建筑业协会实施评选,每两年评比表彰一次,是我国建设工程质量的最高奖。入选鲁班奖的项目,须满足设计优秀、管理科学、质量上乘、技术领先、节能环保、工艺精湛等条件,综合指标达到国内同期、同类先进水平。

## 山东文登抽水蓄能电站正式投产发电

本报讯(通讯员 陶伟 张开明)1月4日,中国能建葛洲坝二公司参建的山东文登抽水蓄能电站项目首批机组投产发电。

文登抽水蓄能电站位于山东省威海市文登区,是胶东地区第一座抽水蓄能电站。该电站总装机容量180万千瓦,安装6台单机容量为30万千瓦的可逆式水泵水轮机组,首批投产运行的是1号和2号机组。电站设计年发电量27亿千瓦时,可满足106万户家庭一年的用电量。

中国能建葛洲坝二公司主要负责

电站上水库工程、下水库及防护工程、上水库进出水口工程、下水库进出水口工程等重点建设内容。

文登抽水蓄能电站首批机组的正式投运,可实现山东电网调峰、填谷、调频、调相、紧急事故和黑启动等服务功能,将担负起保障山东电网安全、促进新能源消纳、提高供电质量的使命任务,为新能源富集的胶东半岛区域提供就地消纳的“蓄能池”,有效提高东部沿海核电基地电力送出和风电等可再生能源发电消纳水平,更好助力“双碳”目标实现。



砥砺奋进新征程 凝心聚力谱新篇  
为全面推进公司高质量发展而努力奋斗

# 走进公司“两会”

## 踔厉奋发 勇毅前行

——集团股份公司“两会”代表话心声

编者按

1月16日至17日，公司召开五届二次职代会暨2023年工作会，深入贯彻落实中国能建第二次党代会等会议精神，动员全体干部职工砥砺奋进新征程、凝心聚力谱新篇。本次会议共有335名代表参会，参会代表们关注什么？又有哪些心得体会？我们一起来听听他们怎么说——

### 坚持国际业务优质优先发展

洪娜

国际公司巴基斯坦分公司总经理

董事长工作报告高瞻远瞩、立意深远，不仅是对中国能建第二次党代会的再学习再研究再落实，更是明确谋划了集团公司未来高质量发展宏伟蓝图，也进一步明晰了集团公司功能定位和发展任务。

会后我将持续深入研学报告，带领巴基斯坦分公司全体员工深刻领会会议精神，使大家清楚认识到现阶段集团公司高质量发展的时代使命感和紧迫感，坚持国际业务优质优先发展，深耕巴基斯坦等重点国别，以踔厉奋发、笃行不怠、埋头苦干、奋勇争先的进取精神，在全面推进高质量发展征程中不负青春、不负未来。



洪娜

### 推动项目管理“十化”落地落细

朱云飞

葛洲坝二公司东部配套区项目部党支部书记、经理

董事长工作报告描绘了公司高质量发展的新蓝图，吹响了奋勇拼搏的集结号，让人为之振奋、为之鼓舞。

2023年，我将深入贯彻落实党的二十大精神和中国能建第二次党代会精神，聚焦价值创造，牢固树立“进度是最大的成本”理念，扎实推进党建工作与生产经营的深度融合，狠抓项目管理“十化”要求落地落细，把工期作为履约的第一要务，优化管理措施，推进项目各项关键节点目标如期实现，为公司深耕海南、实现滚动发展贡献更大力量。



朱云飞

### 加强业技融合 加快推进生产智能化

王涛

葛洲坝三峡建设公司混凝土工程处党支部书记、总经理

聆听了董事长工作报告，我备受鼓舞。2022年，公司广大干部职工攻坚克难、锐意进取，取得了丰硕成果，使我感觉信心满满。

2023年，我们将坚决贯彻集团公司发展战略，在公司发展规划中找准定位，发挥自身所长，以学习贯彻党的二十大精神为主线，夯实基层支部建设；加强业技融合，推进生产过程智能化进程；坚持管理创新，提高生产管理能力和水平。以更加主动的姿态，更加昂扬的斗志，只争朝夕的精神，全面落实公司各项工作要求，奋力谱写公司高质量发展新篇章。



王涛

### 大力发展新能源和抽水蓄能业务

王国刚

葛洲坝机电公司成套设备事业部党支部书记、总经理

2022年，集团在严峻复杂的国际国内形势下围绕“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总要求，主动作为、真抓实干、攻坚克难，取得了八大佳绩，振奋人心。

展望2023年，在新的形势下，我部将以中国能建《若干意见》和“1466”战略为指导，坚持高质量发展道路，以成套业务为核心，积极向新能源和抽水蓄能拓展，持续深化基础“334”工程建设，全力打造一支精业务、懂管理、高效型团队。



王国刚

### 以科技创新为工程质量保驾护航

朱圣敏

葛洲坝勘测设计公司试验检测公司城市检测监测事业部（宜昌区域事业部）总工程师

我学习了董事长工作报告，对公司发展的目标和方向有了更深刻的认识，更重要的是为我们今后的工作指引了方向，同时也增强了我们的信念感。专业公司要在行业里做强做优，必须要真抓实干，勇于前行。

作为基层技术人员，我们要积极投身到企业的创新发展中去，以价值创造、创新引领、拼搏奉献、务实担当为标准，不断提升专业技术能力和造诣，勇攀技术高峰、带头攻克工程项目难题，不断创新实验成果为工程质量保驾护航。



朱圣敏

### 拓宽水泥市场区域 延伸产业链条

李昌清

葛洲坝水泥公司石门特种水泥公司党总支书记、董事长

董事长工作报告回顾总结全面客观、振奋人心，展望未来目标宏伟、催人奋进，具有很强的实践性和针对性。作为一名基层职工代表，深感责任重大、使命光荣。

新的一年，我将认真学习领会并贯彻好本次大会精神，着力提升特种水泥差异化优势、扩大差异化范围、拓展国际化道路。完善“营销+技术+服务”三位一体模式，突出产品个性化、服务特色化，聚焦大型桥梁建设、抽水蓄能等重点市场和尾矿治理等环保新兴领域，持续提升特种水泥市场占有率。紧跟国家重大战略和上级公司海外市场布局，主动对接“一带一路”建设，拓宽国际市场渠道，提升特种水泥在后疫情时代国际市场份额，为实现公司“十四五”高质量发展再立新功。



李昌清

### 全面提升水务运营管理能力

金江华

葛洲坝生态环保公司天津区域三厂总经理

董事长工作报告全面深刻、重点突出、催人奋进，为我们新一年的工作指明了方向。

作为基层水厂负责人，我将带领好团队，紧紧围绕2023年工作目标，进一步理清工作思路，凝聚发展合力，切实与公司发展保持同频共振，着力提高运营质效和收入水平，压降运营成本，提高应收账款的回款率，全面提升运营管理能力及水平，确保各项年度目标如期完成，为公司高质量发展贡献力量。



金江华

### 提升供应链创效和保障能力

杨绍光

葛洲坝供应链公司北京公司副总经理

过去一年，我作为供应链一线服务人员，始终践行集团“一盘棋”作战精神，靠前服务，与项目部同事同舟共济、保供主材，助力保定二期主体超前封顶。

公司“两会”统一了思想，明确了方向，凝聚了力量。2023良好开局，一批大项目纷纷落地，我与项目部同事将以一往无前的拼劲、愈战愈勇的韧劲，砥砺前行、勇毅前行，提升供应链创效能力和保障能力，助力集团项目物资保供、降本增效，为集团高质量发展贡献力量。



杨绍光

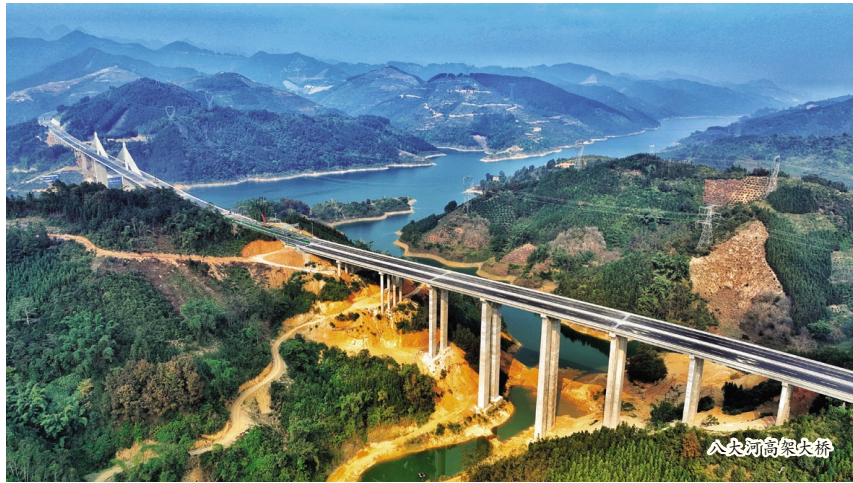
# 通衢大道连桂滇

——中国能建葛洲坝集团田西高速公路建成通车纪实

12月29日，中国能建葛洲坝集团投资建设的广西田西高速公路正式通车。从西林县到达百色市的车程由4个小时左右缩短至2.5个小时，至此，广西壮族自治区全境实现“县县通高速”，全域迈上高速发展之路。

作为连接广西、云南两省区的重要通道，田西高速公路全线穿过了22座山，架起了174座桥，制作并架设了12908根箱梁、竖起了4593根墩柱、立起了14605块标志牌，施工体量巨大，施工难度极高。为此，建设团队加大科技投入，集中力量研发复杂山区连续刚构桥墩快速施工技术研究成果等7项专利成果，提前15个月实现了通车。

通讯员 张子禾 杨浩然  
交投公司供图



八大河高架大桥



马料互通



渭芬驮娘江大桥

## A 民生是最大的政治

桂滇交界，南盘江畔，田西高速公路全线最高八大河高架大桥赫然伫立。昔日崇山天堑，而今宽阔通途，建设者和西林人民携手走来，共同见证了奇迹的绽放。

“说起来怕你们不相信，如果不是因为修高速，我一个地道广西人还真没来过这里。”西林县地处广西壮族自治区最西端，北与贵州为邻，西、南与云南交界，素有“广西西大门”“一肩挑三省”之称，区域位置可谓得天独厚。然而，

西林县境内高山河流纵横交错，长久以来只有一条省道经过，交通十分不便。

“西林县拥有丰富的矿产、林业、旅游、水电、农副产品。但由于基础设施落后、交通不便，村民仍然守着‘金饭碗’，过着‘穷日子’。”西林县政府一位负责人感慨地说。

道不通，经济就不通；路不畅，发展就落后。长期以来，交通条件与基础设施的落后，一直阻碍着西林县人民发展致富。

“民生是最大的政治”，为破除限制西林县发展的桎梏，2018年，中国能建葛洲坝集团通过PPP模式为西林县引入田西高速公路。葛洲坝田西高速项目公司党支部书记、董事长、总经理苟永平介绍说，这是一条滇桂两省区东西向快速通道和广西高速公路网规划布局“1环12横13纵25联”中的横3线重要组成部分，也是百色市和中国能建单体投资最大的交通基础设施项目。2019年2月，承载着广西人民

济腾飞、共同富裕梦想的田西高速公路在广西百色市西林县正式开工建设。

据了解，田西高速公路起于田林县潯城瑶族乡，终点位于西林县滇桂两省（区）交界处，与正在同步建设的云南省罗八高速公路相接。项目采用双向四车道标准建设，全长191.262公里，路基宽25.5米，设互通立交10处、服务区4处、主线桥梁174座、隧道22座、桥隧比达37.1%。项目估算总投资280.60亿元。

## B 创造“田西速度”

“优质高效建设好这条惠民之路，是我们的使命与担当。建设伊始，我们就组织了最精干的力量投入工程建设，高峰期最多有15000多名建设者日夜拼抢。”葛洲坝一公司田西高速公路总承包项目部项目经理王华表示。

作为连接广西、云南两省区的重要通道，田西高速公路一路穿山越岭，地形地质条件复杂，主要以砂岩加泥岩地质为主，地形起伏大，沟壑纵横，施工体量巨大，施工难度极高，更由于此前交通基础差，施工环境堪称恶劣，对于建设团队来说，是一个十分艰巨的任务。

“因为泥岩的性质就是遇水会膨胀、

分解，导致墙体出现大面积的下滑，而这对于边坡的稳定是非常不利的。”葛洲坝一公司田西高速公路总承包项目部总工程师王光耀解释，在施工过程中进行及时封闭与及时支护是重中之重，雨季来临时更是要做好临时防护，确保整个边坡的稳定。

2022年5月6日，由于当地连续强降雨，导致大量的水冲向了田西高速公路一处高达80米的高边坡，水位疯涨，情况十分危急。

“当时我和施工员就带着一组工人跳进了一米深的水里铺防水布、填沙袋，拼抢了八个小时总算把水重新改道引走了。”葛洲坝一公司田西高速公路

施工项目部三部总工程师孙其祥回忆说，雨季来临时，连夜组织专家团队冒雨踏勘现场、研究制定滑坡处理方案都是常有的事。“最多的时候我们增调了25台挖机投入边坡治理战斗。”

一路迎难而上，齐心协力苦干。田西高速建设者们经历无数风雨挫折，拼出了骄人的成绩。2022年11月，田西高速公路沥青摊铺日产量达到30000吨，创下了广西壮族自治区交通建设沥青摊铺新纪录，再一次刷新了“田西速度”。

“提前15个月实现通车，在同等规模的高速公路，尤其是山区高速公路建设中，田西高速如此快的建设速度，在

广西交通建设史上可以说是‘史无前例’。”苟永平感慨地说。

作为中国能建践行交通强国战略的生动实践，田西高速公路在全国2022年建成通车的高速公路中，建设规模、建设效率、建设品质等三项重要指标都居于全国前列。项目建成通车后，西林至百色通行时间将由原来的4.5小时缩短至2小时左右；西林至云南的通行时间将由原来的2.5小时缩短至45分钟左右，可有效改善沿线交通条件，为广大群众出行提供更加安全、快捷、舒适的环境。

## C 大道通人心

得益于得天独厚的地理及气候条件，西林县不仅有丰富农业资源禀赋，更拥有着“中国沙糖桔之乡”“中国砂糖之乡”“全国十大生态产茶县”等金字招牌。

“田西高速是目前广西全域高速公路中唯一设有村级出口的高速公路——土黄收费站。”葛洲坝一公司田西高速公路总承包项目部总工程师王光耀向记者介绍，田西高速极大满足了当地特色农产品流动。2022年仅11月，已有18家全国各地著名的水果客商入驻西林采购，较往年翻了5番之余。

作为能源电力和基础设施建设领域的主力军和排头兵，葛洲坝集团在积极参与广西经济社会建设的同时，与时俱

进开拓帮扶新思路，将巩固脱贫基础与促进乡村振兴的成果有效衔接，四年来消费帮扶2500多万，产业帮扶超3亿元。

“中国能建葛洲坝集团投建田西高速，不仅以后交通方便了，在这过程中还解决了村里很多人的就业问题，为我们村办了很多实事！”西林县古障镇央革村驻村干部周蓓欢一边说，一边竖起大拇指为建设者们点赞。

“我们在全线修通了430公里的工程便道，其里程是田西高速里程的两倍多。”田西高速公路项目负责征迁协调工作的老党员熊润江介绍，田西高速公路建成通车后，中国能建葛洲坝集团建成部分“便道交通网络”也将成为西林

人民的生产生活的“方便之道”，为西林经济社会发展发挥重要作用。

修路为民，修路利民，修路惠民。据悉，施工高峰期，田西高速公路参与建设施工的人员最多达到了1.3万余人，为当地群众提供了大量的就业机会。此外，还积极参与当地抢险救灾、防疫抗疫，为当地修缮幼儿园，帮助“山改路”等等，与西林人民共同见证脱贫攻坚圆满收官、乡村振兴蓬勃发展……

“田西高速建设者们在我们镇修了两年多，眼看着他们在那‘会拐弯’的路旁边搭建出了一条又平又直的高速公路，眼看着这条路建好通车，还真有点舍不得他们离开。”广西壮族自治区马

蚌镇镇党委书记江平笑着说。

通途飞架，八桂梦圆。中国能建葛洲坝集团帮助西林人民圆了高速梦，为广西实现“全国前列、西部领先”的“交通大省”目标打通了至关重要的一环，在八桂大地上书写了高质量打造效益高速、品质高速、绿色高速的能建新篇章。

作为中国能建定点帮扶西林县的重大民生工程，田西高速公路建成之后，将有效缩短滇桂两省的直线交通距离，成为广西壮族自治区又一条重要出区高速通道，对加强民族团结、助力沿线区域乡村全面振兴和经济社会发展、完善区域路网具有重要意义。

## 等通车了，我们就办婚礼

通讯员 毛建波

夜幕降临，歌娘江畔，炊烟袅袅，中国能建葛洲坝集团田西高速施工二部营地灯光星星点点，陈品峰和程欣在宿舍里正在和家长们视频聊天。“希望高速公路尽快建成通车，爸爸妈妈已经给你们准备好了婚礼哟。”“谢谢爸爸妈妈，快了快了，月底就通车了。”

“媳妇，再等等啊，剩一个月了，等通车了，我们就可以回家办婚礼了！”陈品峰对着程欣讲着。

“没事，这么多年的感情了，还有什么能比我们相互陪伴更幸福的事情呢？”程欣打趣地说。

眼前这对情侣是中国能建葛洲坝一公司田西高速施工二部的陈品峰和未婚妻程欣，两人相识相恋已经8年了。曾在2020年、2021年、2022年都打算回家领证办婚礼，可是因为工作和疫情原因，结婚的日子一拖再拖。

### 好事多磨难，一波起三折

陈品峰和程欣相识相爱于大学校园。2014年，他们走出象牙塔，从遥远的黑龙江省来到广西，加入了葛洲坝一公司承建的田西高速公路建设。

2020年年初，陈品峰和程欣两人的终生大事在家人的一致认可下提上了日程。2020年4月，新冠肺炎疫情有所好转，为了不耽误工作时间，他们计划就近去南宁领结婚证，拍摄婚纱照。因为户籍原因，两人的第一次领证计划没有实现。

2021年5月，心心念念了一年，做好了结婚的充足准备，订好了机票准备休假回家领证办婚礼，不料那时东北突发疫情，提上日程的婚礼计划再次搁置下来。

2022年7月，随着项目建设逐渐稳步推进，工程开展也越来越顺利，陈品峰和程欣的第三次婚礼计划再次提出，这次为了做到万无一失，他们忙了半个月，交接好了手头的所有工作，终于顺利踏上了回家的路。

“7月中旬，我俩回到家里，和家人忙前忙后，通知亲戚朋友，准备立刻开始筹办婚礼，别提有多高兴了。”程欣回忆道。

好事多磨难，幸福的道路上总是有很多意想不到。上级要求，田西高速要于2022年底建成通车。项目部为了完成这项艰巨的任务，迅速成立了党员突击队，冲刺通车目标。

“回家待了三四天，婚礼筹备到一半，当时一听到提前通车的消息，就赶紧往回赶。我作为党员突击队队长，必须得有担当。家里人心里虽然很失落，但还是非常支持我们的决定。”陈品峰说。

就这样，他们第三次婚礼计划又延期了。

### 温婉一江水，见证最长情

陪伴是最长情的告白，相守是最温暖的承诺。

工地生活枯燥，每天三点一线——工地、办公室、宿舍，没有让这对小情侣放弃对美好生活的期待。陈品峰为了尽快征到施工用地，每天奔波在外，经常晚上十点多才回到项目部。程欣心里虽然也会偶尔生气不满，但更多的是理解和心疼。

“征迁协调是第一生产力”。2019年底，为了尽快完成征拆工作，打开施工局面，陈品峰从不叫苦喊累。广西三十多度的高温，他经常穿梭在密林河道中，即使被扎得荆棘满身，也奋不顾身。为了做好沟通，他认真学习当地方言以及民俗，每次给老百姓讲解征地政策的时候，他都能够动之以情，晓之以理。老百姓看到小伙子非常热情贴心，也拉着他坐在田间地头聊家常。

“有一次，为了尊重当地风俗，全力做好征拆任务，让老百姓满意，品峰自己亲手小心翼翼地挖土，整理骨头，最后抱着骨灰罐子安置在了新挑好的地方。”程欣说。

程欣担心爱人半夜回来饿肚子，经常亲自动手为他准备夜宵。项目部的同事们都羡慕地说：“品峰，娶了程欣是你的福气。”

正是由于陈品峰的辛勤付出和把把工作做到极致不懈精神，田西二部用时4个多月率先完成主线红线用地6540亩，临时用地2400亩的征（租）地任务，为加快推进项目建设奠定了坚实基础。

“马上就要通车了，我们已经计划好了，要举行一个最浪漫的婚礼，感谢彼此不离不弃，跨过千山万水依然相依相守相随。”

将近4年的时光，他们见证了田西高速的建成，田西高速也见证了这对情侣的幸福故事。他们的爱情故事就像温婉的歌娘江与田西高速一样，在田林西林两县的山山水水中缠绵不断，形影不离，相互依偎，像中国能建葛洲坝与广西人民的深厚感情一样，在十万大山中交织相融，谱写出壮美广西新篇章。

左图：那劳收费站  
右图：中国砂糖桔之乡

